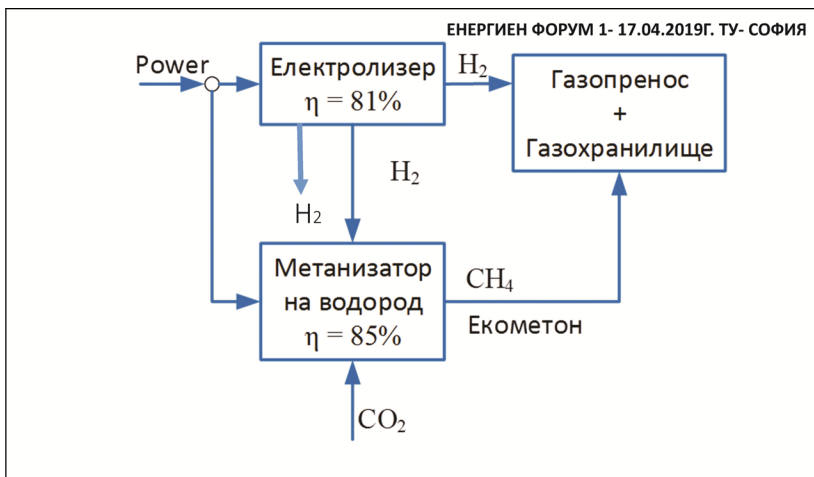


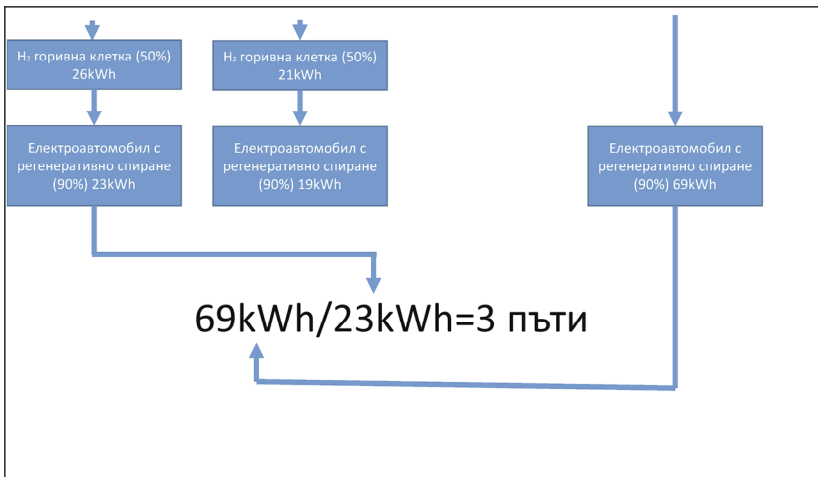
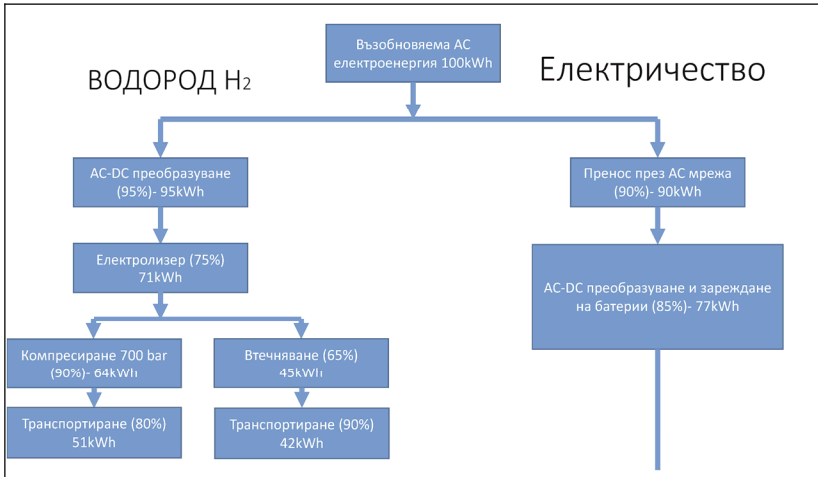
## ЕНЕРГИЕН ФОРУМ 2019

### ЕНЕРГИЕН ФОРУМ 2 2019

#### ЕНЕРГИЕН ПРЕХОД В ТОВАРНИЯ АВТОМОБИЛЕН ТРАНСПОРТ

Проф. д-р Христо Василев, глас. д-р Ангел Петлешков, доц. д-р Иван Ангелов





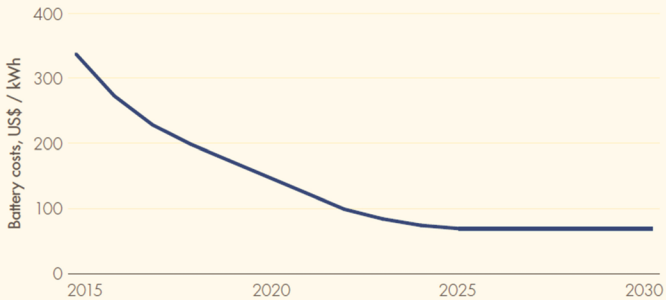


## Nikola one



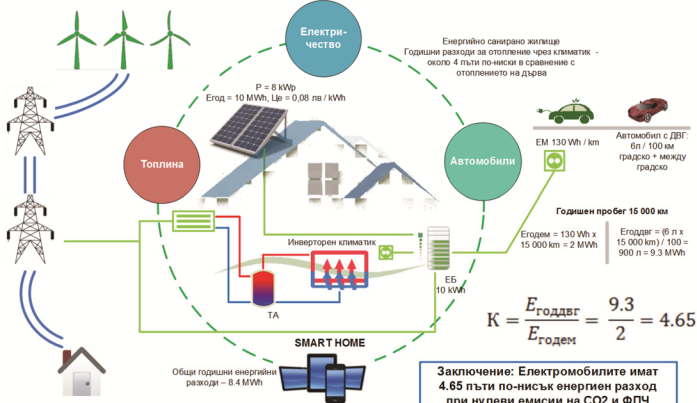
Горивна клетка 300kW  
Батерия 320kWh  
Мощност 1000 к.с.  
Пробег с едно зареждане със 100kg H2  
1900km

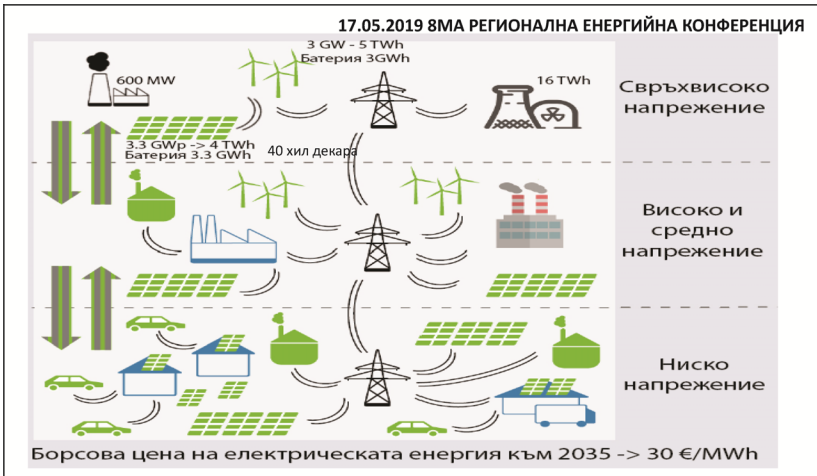
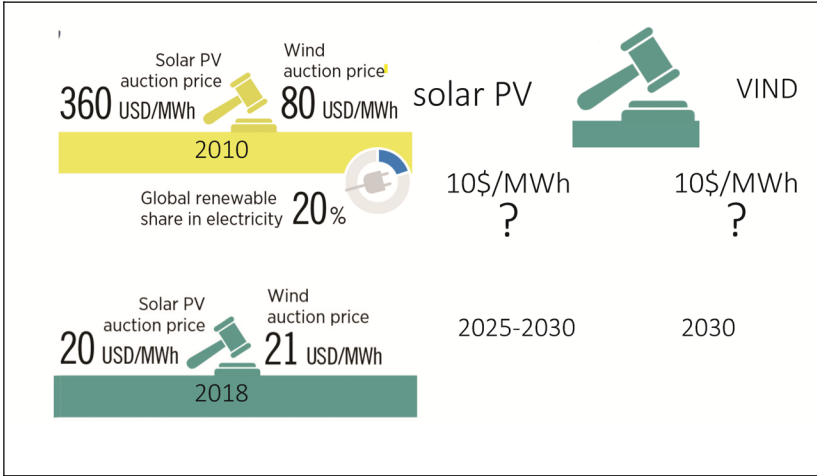
**BATTERY COSTS FALL RAPIDLY IN SKY, IN PART DUE TO GOVERNMENT FUNDING OF NEW TECHNOLOGIES**



Source: Shell analysis, Bloomberg New Energy Finance (historical data)

**ТЯСНА СВЪРЗАНОСТ НА ЕЛЕКТРИЧЕСКА ЕНЕРГИЯ, ТОПЛИНА ЕНЕРГИЯ И ТРАНСПОРТ ЧРЕЗ ЕНЕРГЕТИКАТА НА СЪВРЕМЕННОТО ЖИЛИЩЕ**







За България при монтиране на PV панели на покривите на ремаркетата "фургонен" тип може да се осигури около 4 MWh електрическа енергия с която може да се измине около 4000 км:  
- Ако се приеме че на участъка от "Калотина" до "Капитан Андреево" (около 330 км), бъде изградена контактна мрежа за "горно захранване" и при максимално натоварване (на 100 метра ТИР или 3300 броя в едната посока и 6600 броя в двете посоки) и средната скорост е 100 км/час и разхода на енергия е 1kWh/км, общото потребление на енергия за един ТИР ще бъде 330 kWh а за максималното потребление за 6600 броя ще бъде 2.18 GWh а максималната мощност ще бъде около 0.75 GW. За осигуряването на електрозахранването трябва бъдат построени около 120 броя тягови подстанции всяка с мощност около 6.4 MW.